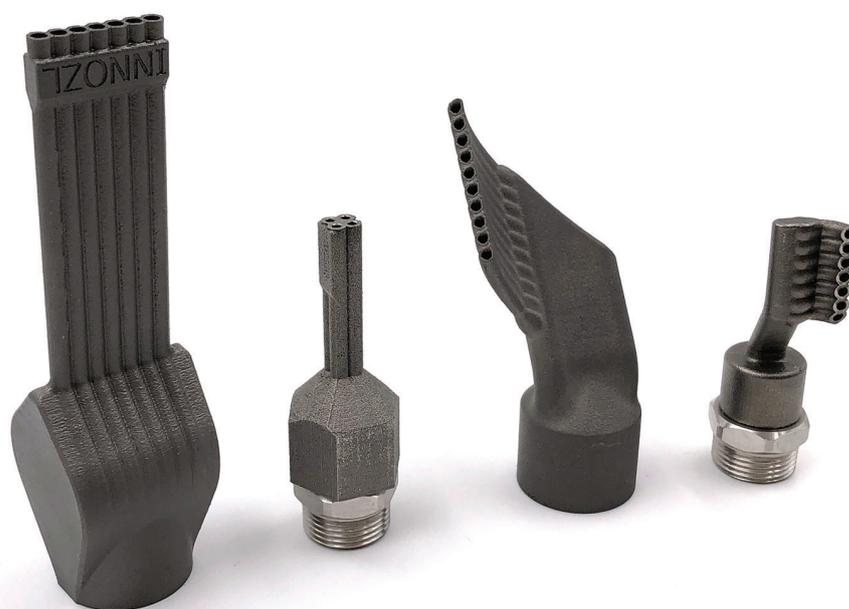


INNOZL™ BUSES ABRASIVES

IMPRIMÉES EN 3D

EN TITANE



INNOZL™ CD (design client)

INNOZL™ STL (gamme standard)



**INNOZL™** en coopération avec  
technologies **Hirt®**  
**LINE**

Les buses de refroidissement INNOZL™ sont conçues à la fois pour un meulage de précision et une fabrication en série stable.

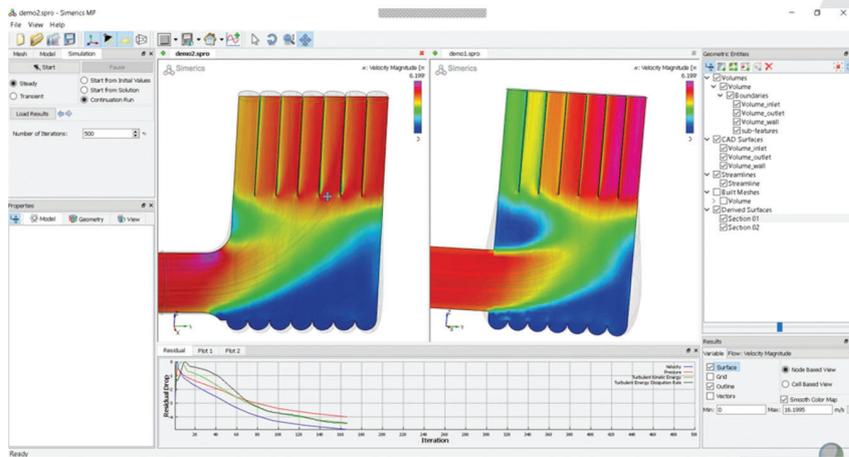
### Pourquoi INNOZL™?

Les buses INNOZL™ évitent une surchauffe de meulage : elles déposent le liquide de refroidissement directement sur la zone de contact, avec le même débit et la même vitesse pour chaque sortie de buse, maximisant ainsi l'effet du lubrifiant.

Les buses INNOZL™ sont équipées d'une géométrie interne de canal d'écoulement, qui maintient la vitesse et la direction d'écoulement dans le cas de processus de meulage complexes et de grande qualité.

Les buses INNOZL™ sont très compactes et peuvent être montées sur les systèmes de refroidissement déjà existants sur des machines, comme accessoires monoblocs.

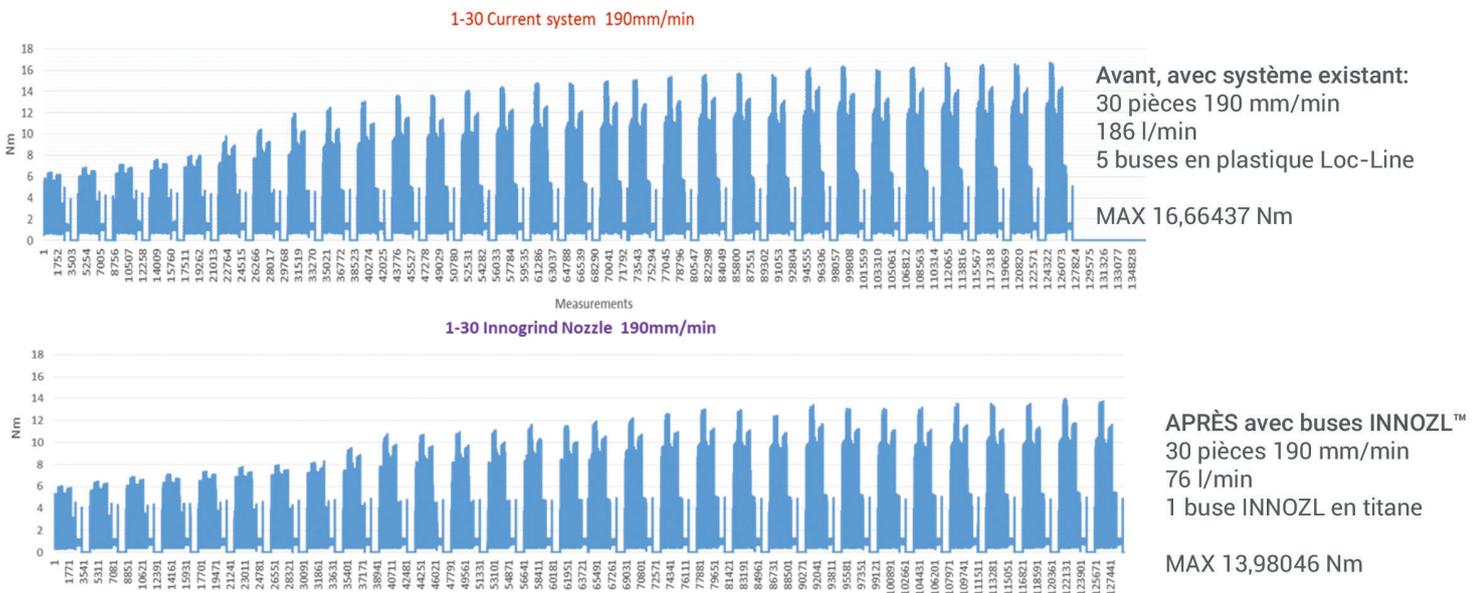
Buses INNOZL™: une analyse de débit, portant sur toute la largeur de la buse, permet de contrôler, si le débit du liquide de refroidissement est régulier !



### AVANTAGES DES BUSES INNOZL™

- Surchauffe de meulage quasiment exclu
- Meilleure qualité des produits avec des coûts de production réduits
- Durée de vie de produit prolongée
- Réduction des contraintes résiduelles dans le produit
- Réduction de la puissance absorbée nominale des broches de meulage
- Des vitesses de meulage plus grandes permettent un meilleur débit
- Diminution des coûts énergétiques pour la préparation du liquide de refroidissement

### Comparaison de la puissance absorbée nominale





# INNOZL™ STL-TI

Pour raccord 3/8"

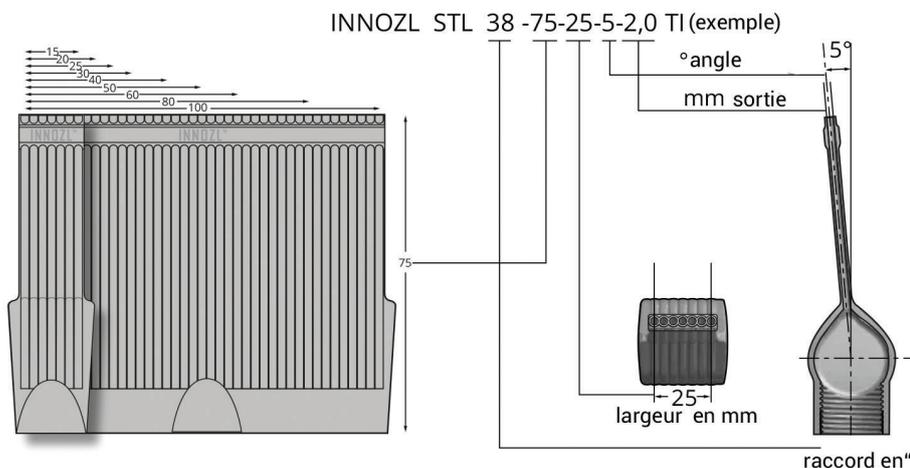
INNOZL STL38/75/15/5/2,0TI	(longueur 75mm, raccord 3/8", largeur 15mm, angle 5°, sortie Ø2,0mm)
INNOZL STL38/75/20/5/2,0TI	(longueur 75mm, raccord 3/8", largeur 20mm, angle 5°, sortie Ø2,0mm)
INNOZL STL38/75/25/5/2,0TI	(longueur 75mm, raccord 3/8", largeur 25mm, angle 5°, sortie Ø2,0mm)
INNOZL STL38/75/30/5/2,0TI	(longueur 75mm, raccord 3/8", largeur 30mm, angle 5°, sortie Ø2,0mm)
INNOZL STL38/75/40/5/2,0TI	(longueur 75mm, raccord 3/8", largeur 40mm, angle 5°, sortie Ø2,0mm)
INNOZL STL38/75/50/5/2,0TI	(longueur 75mm, raccord 3/8", largeur 50mm, angle 5°, sortie Ø2,0mm)
INNOZL STL38/75/60/5/2,0TI	(longueur 75mm, raccord 3/8", largeur 60mm, angle 5°, sortie Ø2,0mm)
INNOZL STL38/75/80/5/2,0TI	(longueur 75mm, raccord 3/8", largeur 80mm, angle 5°, sortie Ø2,0mm)
INNOZL STL38/75/100/5/2,0TI	(longueur 75mm, raccord 3/8", largeur 100mm, angle 5°, sortie Ø2,0mm)



# INNOZL™ STL-Mini TI

Pour raccord 1/4"

INNOZL STL mini 14/56/5/5/1,6TI	(longueur 56mm, raccord 1/4", largeur 5mm, angle 5°, sortie Ø1,6mm)
INNOZL STL mini 14/56/8/5/1,6TI	(longueur 56mm, raccord 1/4", largeur 8mm, angle 5°, sortie Ø1,6mm)
INNOZL STL mini 14/56/10/5/1,6TI	(longueur 56mm, raccord 1/4", largeur 10mm, angle 5°, sortie Ø1,6mm)
INNOZL STL mini 14/56/12/5/1,6TI	(longueur 56mm, raccord 1/4", largeur 12mm, angle 5°, sortie Ø1,6mm)
INNOZL STL mini 14/56/15/5/1,6TI	(longueur 56mm, raccord 1/4", largeur 15mm, angle 5°, sortie Ø1,6mm)
INNOZL STL mini 14/56/20/5/1,6TI	(longueur 56mm, raccord 1/4", largeur 20mm, angle 5°, sortie Ø1,6mm)



**Remarque!**

Pour adapter les buses INNOZL sur notre système Hirt - Line System, vous avez besoin en plus d'un adaptateur ainsi que d'un élément de base.  
 Pour le système Hirt-Line Type1 vous avez besoin pour des buses STL de : 1x 1-AD-38 + 1x 1-GE-DK ou bien pour des minibuses STL de : 1x 1-AD-14 + 1-GE-DK  
 Pour le système Hirt-Line Type 2 vous avez besoin pour des buses STL de : 1x 2-AD-38 + 1x 2-GE-DK. Le type 2 n'est pas compatible avec des minibuses STL.

# INNOZL™ CD



„Design client (CD)“  
Fabriqué et adapté pour  
des projets clients



**Des buses CD sont  
utilisées notamment  
sur les machines suivantes:**

- Buderus
- Junker
- ELB
- EMAG
- Danobat
- Overbeck
- Studer
- Kellenberger
- Agathon
- EWAG



**Des clients comme...**

- Liebherr-Aerospace
- SMS Maschinenbau
- Punch Powertrain
- SECO tools
- AGCO Power
- Moventas
- VCST
- Fokker landing gear
- van Frankenhuyzen
- Stork Gears & Services
- Tsubaki Nakashima

**...utilisent des buses  
CD INNOZL™**



Consultez-nous, si vous avez des questions.  
Nous sommes à votre service!